

ٹرانسپورٹ پلان کا مسودہ

1. تعارف

Merri-bek سٹی کونسل کا ٹرانسپورٹ پلان ہماری نقل و حمل کے نظام کو منظم کرنے اور اسے بہتر بنانے میں رہنمائی کرتا ہے۔

اس حکمت عملی کے تین حصے ہیں:

1. وژن اور اقدار: ہم نقل و حمل کے نظام کو کس طرح منظم کرتے ہیں اس کی تشکیل کے لیے چھ بنیادی اقدار ہیں۔
2. ٹرانسپورٹ سسٹم: ہم اپنے وژن اور اقدار کو اپنے نقل و حمل کے نظام کو بہتر بنانے کے لیے استعمال کرتے ہیں۔ ہم نقل و حمل اور سڑکوں کے ڈیزائن کو بہتر بنانے کے لیے Streets for People (لوگوں کے لیے سڑکیں) متعارف کروا رہے ہیں۔
3. ایکشن پلان: ہم مخصوص کاموں کی تفصیل دیتے ہیں اور انہیں مکمل کرنے میں کتنا وقت لگے گا۔

2. کمیونٹی فیڈ بیک کا خلاصہ

اس ڈرافٹ ٹرانسپورٹ پلان کو بنانے کے لیے، مختلف پس منظر، عمروں اور صلاحیتوں سے تعلق رکھنے والے 1,000 سے زیادہ لوگوں نے ہمیں بتایا کہ وہ بہتر ٹرانسپورٹ سسٹم کے لیے کیا چاہتے ہیں۔ ہمیں سروے، انفارمیشن سیشنز اور میٹنگز کے ذریعے فیڈ بیک موصول ہوا۔

ہماری کمیونٹی نے ہمیں بتایا کہ حفاظت بہت اہم تھی، 68.5% نے اسے سروے میں اولین ترجیح کے طور پر منتخب کیا۔ دیگر اہم موضوعات زندہ قابلیت (62.1%)، رسائی (57.6%)، اور پائیداری (57%) تھے۔

اگر آپ اپنی زبان میں مکمل رپورٹ پڑھنا چاہتے ہیں، تو براہ کرم رابطہ کریں (زبان کا لنک نمبر داخل کریں)

3. کمیونٹی ویژن 2021 - 2031

2031 میں، ہماری سڑکیں دن اور رات میں کسی بھی وقت پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے محفوظ ہوں گی۔ کونسل کے تعاون سے، میری بیک میں ہر کوئی دوسروں سے خوف کے بغیر اپنے گھروں میں رہ سکے گا۔

4. قدریں

ہمارے پاس 6 اہم اقدار ہیں جو رہنمائی کرتی ہیں کہ ہم اپنے نقل و حمل کے نظام کو کس طرح استعمال اور دیکھتے ہیں۔

• حفاظت

بدقسمتی سے، لوگ ہر سال ہلاک اور شدید زخمی ہوتے رہتے ہیں، خاص طور پر پیدل یا بانیک چلانے والے۔ Merri-Bek میں، ہم چاہتے ہیں کہ ہر کوئی بحفاظت گھومنا پھرے، چاہے وہ پیدل چل رہا ہو، وہیل چلا رہا ہو، یا گاڑی چلا رہا ہو، تاکہ عدم مساوات کو کم کیا جاسکے۔ ہم اپنی گلیوں کو سب کے لیے محفوظ بنانے کے لیے پرعزم ہیں۔ اس کا مطلب یہ یقینی بنانا ہے کہ سڑکیں محفوظ ہیں، رفتار کو کنٹرول کیا گیا ہے، گاڑیاں محفوظ ہیں، اور لوگ محفوظ ہیں۔

• رسائی

ایک ٹرانسپورٹ سسٹم کا ہونا جسے ہر کوئی استعمال کر سکتا ہے ہماری کمیونٹی کا حصہ ہونے کے لیے ضروری ہے۔ وکٹوریہ اور میری بیک میں تقریباً 20% لوگ معذوری کا شکار ہیں، اس لیے قابل رسائی

ٹرانسپورٹ سسٹم کی منصوبہ بندی کرتے وقت ان کو شامل کرنا ضروری ہے۔ یہ صرف معذوری کے بارے میں نہیں ہے؛ ہمیں بوڑھوں، پرانے کے ساتھ والدین، اور نقل و حرکت کے مختلف مسائل یا صحت کے حالات کے ساتھ لوگوں کے بارے میں بھی سوچنے کی ضرورت ہے۔ Merri-bek میں ایک قابل رسائی ٹرانسپورٹ سسٹم کا ہونا ہر کسی کو اپنی روزمرہ کی ضروریات کو پورا کرنے اور ہماری کمیونٹی میں حصہ لینے کی اجازت دیتا ہے۔

• پائیداری

ہم ماحول پر موسمیاتی تبدیلیوں کے اثرات کو محسوس اور دیکھ رہے ہیں۔ اس میں ٹرانسپورٹ ایک بڑا حصہ ادا کرتی ہے، جو میری بیک میں گرین ہاؤس کے تمام اخراج کا ایک چوتھائی حصہ پیدا کرتی ہے۔ ہمیں اپنے ٹرانسپورٹ کے اخراج کو کم کرنے، آب و ہوا کے خطرات کے اثرات کو محدود کرنے اور اپنے قدرتی ماحول کو بہتر بنانے کی ضرورت ہے۔

• صحت

ہماری سڑکوں اور ٹرانسپورٹ کو ہماری کمیونٹی کو صحت مند اور خوش رکھنا چاہیے۔ ہم جس طرح سفر کرتے ہیں اس سے صحت کے مسائل پیدا ہوتے ہیں، جیسے فضائی آلودگی، لوگوں کو بیمار کرتی ہے۔ بہت سے آسٹریلوی بھی کافی ورزش نہیں کرتے یا تنہا محسوس کرتے ہیں۔ اسے ٹھیک کرنے کے لیے، ہم لوگوں کے لیے متحرک اور سماجی رہنے کے لیے مزید طریقے بنانا چاہتے ہیں۔ اس سے ہماری سڑکیں صحت کے لیے بہتر ہو جائیں گی اور اس وجہ سے پیدا ہونے والی پریشانیوں میں کمی آئے گی جس طرح ہم فی الحال سفر کرتے ہیں۔

• رہنے کی اہلیت

Merri-bek میں معیار زندگی کے لیے دکانوں، خدمات اور اچھی طرح سے ڈیزائن کردہ عوامی مقامات تک رسائی کو یقینی بنانا بہت اہم ہے۔ مقصد ایک خوش آئند، متحرک کمیونٹی بنانا ہے جو سب کے لیے آسان اور محفوظ رسائی کی سہولت فراہم کرے۔ فعال اور عوامی نقل و حمل کی رسائی کو فروغ دے کر نقل و حمل کے اخراجات کو کم کرنا زندگی کے اعلیٰ معیار اور مالی دباؤ کو کم کرنے میں معاون ثابت ہو سکتا ہے۔

• شمولیت

ایک جامع شہر وہ ہوتا ہے جہاں ہر کسی کو دکانوں، خدمات، روزگار، اور ہمارے معاشرے میں سماجی اور شہری شرکت تک رسائی کا مساوی موقع ملتا ہے۔ ہم اپنی کمیونٹی اور اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مل کر ایک جامع میری بیک کو فروغ دیں گے۔

5. میری بیک ٹرانسپورٹ سسٹم

میری بیک ٹرانسپورٹ سسٹم جسمانی جگہ اور بنیادی ڈھانچے کا مجموعہ ہے جو ہمیں ٹرانسپورٹ کے سفر کرنے کی اجازت دیتا ہے۔ اس میں ہمارے فٹ پاتھ، بائیک لین، سڑکیں، ریلوے لائنیں اور پارکنگ شامل ہیں۔ ہم زمین کے استعمال کو بھی شامل کرتے ہیں، جیسا کہ ہمارا شہر کیسے بنایا گیا ہے اس کی رہنمائی کرتی ہے کہ ہم کس طرح گھومتے ہیں۔

• پیدل چلنے والوں کا نیٹ ورک

میری بیک میں ہر سفر پیدل چلنے والوں کے نیٹ ورک پر شروع یا ختم ہوتا ہے۔ ہمارے فٹ پاتھ اور گلی کراسنگ کو ہر ایک کو ان دکانوں اور خدمات تک رسائی کی اجازت دینی چاہیے جن کی انہیں ضرورت ہے آرام سے اور محفوظ طریقے سے اور معاشرے میں مکمل طور پر حصہ لیں۔

• سائیکل نیٹ ورک

موٹر سائیکل چلانا میری-بیک کے ارد گرد گھومنے پھرنے کا ایک تفریحی، صحت مند، پائیدار، اور سستی طریقہ ہے۔ اپنے موجودہ سائیکلنگ نیٹ ورک میں بہتری اور توسیع کر کے، ہم لوگوں کے لیے ٹرانسپورٹ کے انتخاب کی حد کو بڑھا سکتے ہیں اور زیادہ لوگوں کو بائیک چلانے کی اجازت دے سکتے ہیں۔ اس سے ہمارے ٹرانسپورٹ کے اخراج کو کم کرنے، مقامی گاڑیوں کی ٹریفک اور پارکنگ کی بھیڑ کو کم کرنے اور ہمارے رہائشیوں کی صحت کو بہتر بنانے میں مدد ملے گی۔

• پبلک ٹرانسپورٹ نیٹ ورک

ہمارے پبلک ٹرانسپورٹ نیٹ ورک لوگوں کو میری بیک کے اس پار اور اس سے باہر ملازمتوں اور خدمات تک رسائی کے قابل بناتے ہیں۔ ہمارے کاربن فوٹ پرنٹ کو کم کرنے کے لیے ایک مربوط پبلک ٹرانسپورٹ نیٹ ورک کا ہونا ضروری ہے۔

• ڈرائیونگ نیٹ ورک

کار کے ذریعے دکانوں، خدمات اور ملازمت تک رسائی بہت سے لوگوں کے لیے ضروری ہے جو Merri-bek میں کام کرتے ہیں، رہتے ہیں یا کھیلتے ہیں۔ ہمیں اس بات کو یقینی بنانے کی ضرورت ہے کہ ہمارا ڈرائیونگ نیٹ ورک تمام سڑک استعمال کرنے والوں کے لیے محفوظ ہے اور وہ لوگ جنہیں ذاتی استعمال یا مال برداری کے لیے کار استعمال کرنے کی ضرورت ہے۔

• زمین کا استعمال

میری بیک ٹرانسپورٹ سسٹم ضروری جگہوں جیسے دکانوں، اسکولوں اور روزگار تک رسائی کی اجازت دیتا ہے، جس سے عوام کی مکمل شرکت ممکن ہوتی ہے۔ Merri-bek منصوبہ بندی کا ڈھانچہ یہ تشکیل دینے میں اہم کردار ادا کرتا ہے کہ ہم کس طرح Merri-bek میں ترقی کرتے رہتے ہیں، بڑھتی ہوئی آبادی کی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے مقام، پیمانے، کثافت، ڈیزائن اور زمین کے استعمال کو متاثر کرتے ہیں۔ اس کے نتیجے میں، یہ متاثر ہوتا ہے کہ لوگ کس طرح حرکت کرتے ہیں اور جگہوں کو کیسے ڈیزائن کیا جاتا ہے، حفاظت اور شمولیت پر زور دیتا ہے۔

Streets for People .6

Streets for People ہماری گلیوں میں تبدیلیاں کرنے کا منصوبہ ہے۔ یہ ہماری سڑکوں اور وسیع تر ٹرانسپورٹ سسٹم میں ان کے کام کو سمجھنے کے بارے میں ہے۔ منصوبہ یہ دیکھتا ہے کہ لوگ اب سڑکوں کو کس طرح استعمال کرتے ہیں، ہم انہیں مختلف استعمال کے لیے کیسے ڈیزائن کر سکتے ہیں، اور انہیں سب کے لیے کیسے بہتر بنایا جا سکتا ہے۔