

यातायात योजनाको मस्यौदा

1. परिचय

Merri-Bek City Council को यातायात योजना ले हाम्रो यातायात प्रणालीलाई व्यवस्था र सुधार गर्न हामीलाई मार्गदर्शन दिन्छ।

यस रणनीतिको तीन भाग छन्:

- दृष्टि र मान्यताहरू:** हामीले कसरी यातायात प्रणालीलाई व्यवस्था गर्छौं भन्ने कुरालाई आकार दिन छ वटा मुख्य मान्यताहरू छन्।
- यातायात प्रणाली:** हामी हाम्रो यातायात प्रणालीलाई सुधार गर्न हाम्रो दृष्टि र मान्यताहरूको प्रयोग गर्छौं। हामी यातायातलाई सुधार गर्न र सडकको डिजाइन गर्न **Streets for People (मानिसका लागि सडकहरू)** लाई ल्याउँदैछौं।
- कार्ययोजना:** हामी निश्चित काम र तिनलाई पूरा गर्न कति समय लाग्छ भन्नेमा विस्तृत विवरण तयार गर्छौं।

2. समुदाय प्रतिक्रियाको सारांश

यो मस्यौदा यातायात योजना सिर्जना गर्न विभिन्न पृष्ठभूमि, उमेर र क्षमताका १००० भन्दा बढी मानिसहरूले उत्तम यातायात प्रणालीको रूपमा उनीहरू के चाहन्छन् हामीलाई भनेका थिए। हामीले सर्वेक्षण, जानकारी सत्र तथा बैठकहरूबाट प्रतिक्रिया प्राप्त गर्‍यौं।

हाम्रो समुदायले भन्यो कि सुरक्षा महत्वपूर्ण छ, सर्वेक्षणमा यसलाई 68.5% ले उच्च प्राथमिकतामा राखेर। अन्य महत्वपूर्ण विषयहरू थिए जीवनीयापन (62.1%), पहुँच (57.6%) र दिगोपन (57%)

यदि तपाईं आफ्नो भाषामा पूरा रिपोर्ट पढ्न चाहनुहुन्छ भने कृपया ([insert language link number](#))लाई सम्पर्क गर्नुहोस्।

3. समुदाय दृष्टि २०२१-२०३१

२०३१ मा, हाम्रा सडकहरू पैदलयात्री र साइकल चढ्नेहरूका लागि दिन तथा रातमा जुनसुकै बेलामा पनि सुरक्षित हुनेछ। काउन्सिलको सहायतामा हरेकले मेरी-बेकमा अन्यको डरविना आफ्नो घरमा बस्न सक्नेछन्।

4. मान्यताहरू

हाम्रो यातायात प्रणालीलाई हामी कसरी प्रयोग गर्छौं र हेर्छौं भन्ने निर्देशन गर्न हामीसँग ६ वटा महत्वपूर्ण मान्यताहरू छन्।

- सुरक्षा

दुर्भाग्यवश, हरेक वर्ष मानिसहरु मारिन्छन् र गम्भीररूपमा घाइते बनाइन्छन्, विशेषगरी पैदल हिँड्ने वा बाइकिङ्ग गर्नेहरुलाई। मेरी-बेकमा, चाहे हिँडुल गर्ने, पाङ्ग्रा प्रयोग गर्ने वा सवारी चलाउने जोसुकैले सुरक्षितरूपमा आवतजावत गर्नु भन्ने चाहन्छौं, असमानतालाई घटाउनका लागि। हामी सबैका लागि हाम्रा सडकहरु सुरक्षित बनाउन कटिबद्ध छौं। यसको अर्थ हुन्छ सडकहरु सुरक्षित छन्, गतिहरु नियन्त्रित छन्, सवारीहरु सुरक्षित छन् र मानिसहरु सुरक्षित छन् भन्ने सुनिश्चित गरेर।

- **पहुँच**

सबैले प्रयोग गर्ने यातायात प्रणाली हुनु हाम्रो समुदायको हिस्सा हुनका लागि महत्वपूर्ण छ। भिक्टोरिया र मेरी-बेकका 20% जति मानिसहरुमा अपांगता छ, त्यसैले पहुँचयोग्य यातायात प्रणालीको योजना गर्दा उनीहरुलाई समावेश गर्नु महत्वपूर्ण हुन्छ। कुरा अपांगताको मात्र होइन, हामीले पाका उमेरका मानिस, ग्राम लिएर हिँड्ने आमाबाबु र गतिसम्बन्धि विभिन्न समस्या वा स्वास्थ्य अवस्था भएका मानिसहरुका लागि पनि सोच्नुपर्छ। मेरी-बेकमा पहुँचयोग्य यातायात प्रणाली हुनुले हरेक मानिसलाई दैनिक आवश्यकता पूरा गर्न र हाम्रो समुदायमा भाग लिने अवसर दिन्छ।

- **दिगोपन**

हामी वातावरणमा जलवायु परिवर्तनको प्रभाव भोगिरहेका र देखिरहेका छौं। यसमा यातायातले एक ठूलो भूमिका खेल्दछ, मेरी-बेकमा सबै हरितगृह निष्काशनको एक चौथाइ उत्पादन गरेर। हामीले हाम्रो यातायातको ग्यास निष्काशनलाई घटाउनुपर्छ, जलवायु जोखिमको प्रभावलाई सीमित गर्नुछ र हाम्रो प्राकृतिक वातावरणलाई सुधार गर्नुछ।

- **स्वास्थ्य**

हाम्रा सडक र यातायातले हाम्रो समुदायलाई स्वस्थ र खुसी राख्नुपर्छ। हामी कसरी यात्रा गर्छौं भन्ने कुराले स्वास्थ्य समस्या, जस्तै वायु प्रदूषण, निम्त्याउँछ, मानिसहरुलाई बिरामी बनाउँछ। धेरै अष्ट्रेलियनहरुले प्रशस्त शारीरिक व्यायाम पाउँदैनन् वा एकलो अनुभव गर्न पाउँदैनन्। यसलाई ठीक गर्न, हामी मानिसहरुलाई आवतजावत गर्दा सकृय र सामाजिक गराउन धेरै बाटोहरु निर्माण गर्न चाहन्छौं। यसले हाम्रो सडकहरुलाई राम्रो बनाउनेछ र हामी हाल कसरी यात्रा गर्छौं भन्नेबाट सिर्जित समस्याहरुलाई घटाउनेछ।

- **जीवनयापनयोग्य**

मेरी-बेकमा गुणस्तरीय जीवनका लागि पसल, सेवा तथा राम्ररी डिजाइन गरिएका सार्वजनिक स्थलहरुमा पहुँचलाई सुनिश्चित गरिनु धेरै महत्वपूर्ण हुन्छ। यसको लक्ष्य स्वागतयोग्य, सबैका लागि सजिलो तथा सुरक्षित पहुँचलाई सहजीकरण गर्ने जीवन्त समुदायको सिर्जना गर्नु हो। सकृय र सार्वजनिक यातायातको पहुँचलाई प्रबर्द्धन गरेर यातायातको घट्दो खर्चले उच्च जीवन स्तरलाई र वित्तीय तनावको गिरावटमा योगदान दिन सक्छ।

- **समावेशिता**

एक समावेशी शहर यस्तो हो जहाँ हरेकलाई पसल, सेवा, रोजगारी र हाम्रो समाजमा सामाजिक तथा नागरिक समारोहमा भाग लिन समान अवसर प्राप्त हुन्छ। हामी समावेशी मेरी-बेक गराउन हाम्रो समुदाय तथा सरोकारवालाहरूसँग काम गर्नेछौं।

5. मेरी-बेक यातायात प्रणाली

मेरी-बेक यातायात प्रणाली भौतिक स्थल र संरचनाको सम्पूर्णता हो जसले हामीलाई यातायातका यात्राहरु गर्ने अवसर दिन्छ। यसमा फुटपाथ, बाइक मार्ग, सडक, रेलवे लाइन तथा पार्किङलगायतका पर्छन्। हामी जमिनको प्रयोगलाई पनि समावेश गर्छौं किनकि हाम्रो शहर कसरी बनेको छ भन्ने कुराले हामी कसरी आवतजावत गर्ने भन्ने मार्गदर्शन प्रदान गर्दछ।

• पैदलयात्रु नेटवर्क

मेरी-बेकको हरेक यात्रा पैदलयात्रु नेटवर्कबाट शुरु र अन्त हुन्छ। हाम्रा फुटपाथ तथा सडकका क्रसिङले हरेकलाई उनीहरूलाई आवश्यक पसल तथा सेवाहरुमा सहज तथा सुरक्षित तवरमा पहुँच गर्न र समाजमा पूर्ण सहभागी हुन दिनुपर्छ।

• साइकल नेटवर्क

बाइक चढ्नु मेरी-बेकमा घुम्ने रमाइलो, स्वस्थ, दिगो र सस्तो उपाय हो। हाम्रो हालको साइक्लिङ नेटवर्कलाई सुधार र विस्तार गरेर हामीले मानिसहरुको लागि थुप्रै यातायात रोजाइ वृद्धि गर्न सक्छौं र धेरै मानिसहरुलाई बाइकिङ् कोशिस गर्न लगाउन सक्छौं। यसले हाम्रो यातायातको ग्यास निष्काशनलाई घटाउन सघाउनेछ, स्थानीय सवारी ट्राफिक र साँघुरो पार्किङलाई सजिलो बनाउनेछ र हाम्रो बासिन्दाहरुको स्वास्थ्यमा सुधार ल्याउनेछ।

• सार्वजनिक यातायात नेटवर्क

हाम्रा सार्वजनिक यातायात नेटवर्कहरुले मेरी-बेकभरि र टाढा काम तथा सेवाहरुमा पहुँच गर्न योग्य बनाउँछ। एकीकृत सार्वजनिक यातायात नेटवर्क हुनु हाम्रो कार्बन फुटप्रिन्ट घटाउन महत्वपूर्ण हुन्छ।

• सवारी चलाउने नेटवर्क

पसल, सेवा तथा रोजगारीमा कारको माध्यमबाट मेरी-बेकमा काम गर्ने, बस्ने र खेल्ने मानिसहरुले पहुँच पाउनु महत्वपूर्ण हुन्छ। हाम्रो ड्राइभिङ नेटवर्क सबै सडक प्रयोगकर्ताहरु जसलाई व्यक्तिगत प्रयोगका लागि कार वा मालसामान ढुवानीका लागि क्यान प्रयोग गर्न आवश्यक छ उनीहरुको लागि सुरक्षित भएको सुनिश्चित गर्नुपर्छ।

• जमिनको प्रयोग

मेरी-बेक यातायात प्रणालीले पसल, विद्यालय तथा रोजगारीमा पहुँच प्रदान गर्दछ, पूर्ण सार्वजनिक सहभागितालाई योग्य बनाएर। मेरी-बेक योजना संरचनाले हामी मेरी-बेकमा कसरी विकासलाई निरन्तर गर्छौं भन्ने कुरालाई आकार दिन महत्वपूर्ण भूमिका खेल्छ, बढ्दो जनसंख्याको आवश्यकतालाई सम्बोधन गर्न

जमिन प्रयोगको स्थान, स्केल, घनत्व, डिजाइन र मिश्रणलाई प्रभावित गरेर। बदलामा यसले मानिसहरु कसरी आवतजावत गर्छन् र कसरी ठाउँहरुलाई डिजाइन गरिन्छ भन्नेलाई प्रभावित गर्छ, सुरक्षा तथा समावेशितामा जोड दिँदै।

6. Streets for People

Streets for People हाम्रो सडकहरुमा परिवर्तन ल्याउनका लागि गरिएको योजना हो। यो हाम्रो सडकहरु र बृहत् यातायात प्रणालीमा तिनीहरुको कार्यलाई बुझ्नेबारेमा हो। यो योजनाले मानिसहरुले अहिले सडकहरु कसरी प्रयोग गर्छन्, हामीले तिनीहरुलाई विभिन्न प्रयोगका लागि कसरी डिजाइन गर्न सक्छौं, र तिनीहरुलाई सबैका लागि कसरी राम्रो बनाउने भन्ने कुरा नियाल्छ।