

مشروع خطة النقل

1. المقدمة

ترشدنا خطة النقل لـ Merri-bek City Council لإدارة نظام النقل وتحسينه.

تتكون هذه الإستراتيجية من ثلاثة أجزاء:

1. **الرؤية والقيم:** هناك ست قيم أساسية تحدد كيفية إدارتنا لنظام النقل.
2. **نظام النقل:** نحن نستخدم رؤيتنا وقيمنا لتحسين نظام النقل. نحن نقدم (الشوارع للناس) Streets for People لتحسين وسائل النقل وتصميم الشوارع.
3. **خطة العمل:** نقوم بتفصيل المهام المحددة والمدة التي سيستغرق إكمالها.

2. ملخص تعليقات المجتمع

لإنشاء مسودة خطة النقل هذه، أخبرنا أكثر من 1000 شخص من خلفيات وأعمار وقدرات مختلفة بما يريدونه من أجل نظام نقل أفضل. لقد تلقينا التعليقات من خلال الاستبيانات وجلسات المعلومات والاجتماعات. أخبرنا مجتمعنا أن السلامة مهمة للغاية، حيث اختارها 68.5% كأولوية قصوى في الاستطلاع. وكانت المواضيع المهمة الأخرى هي قابلية العيش (62.1%)، وإمكانية الوصول (57.6%)، والاستدامة (57%).

إذا كنت تريد قراءة التقرير الكامل بلغتك، فيرجى الاتصال بالرقم (insert language link number)

3. رؤية المجتمع 2021 - 2031

في عام 2031، ستكون شوارعنا آمنة للمشاة وراكبي الدراجات الهوائية في أي وقت خلال النهار والليل. وبدعم من المجلس، سيتمكن الجميع في Merri-Bek من العيش في منازلهم دون خوف من الآخرين.

4. القيم

لدينا 6 قيم مهمة ترشدنا إلى كيفية استخدامنا لنظام النقل وعرضه.

• السلامة

ولسوء الحظ، لا يزال الناس يُقتلون ويُصابون بجروح خطيرة كل عام، وخاصة أولئك الذين يمشون أو يركبون الدراجات. نريد أن يتحرك الجميع بأمان في Merri-Bek، سواء كانوا يمشون أو يقودون الدراجات أو السيارات، للحد من عدم المساواة. نحن ملتزمون بجعل شوارعنا أكثر أمانًا للجميع. وهذا يعني ضمان سلامة الطرق والتحكم في السرعات وتأمين المركبات وحماية الأشخاص.

• إمكانية الوصول

يعد وجود نظام نقل يمكن للجميع استخدامه أمرًا ضروريًا ليكونوا جزءًا من مجتمعنا. يعاني حوالي 20% من الأشخاص في فيكتوريا و Merri-bek من إعاقات، لذا من الضروري تضمينهم عند التخطيط لنظام نقل يسهل الوصول إليه. الأمر لا يتعلق فقط بالإعاقات؛ نحتاج أيضًا إلى التفكير في كبار السن والآباء الذين لديهم عربات أطفال

والأشخاص الذين يعانون من مشاكل حركية أو ظروف صحية مختلفة. يتيح وجود نظام نقل يسهل الوصول إليه في Merri-bek للجميع تلبية احتياجاتهم اليومية والمشاركة في مجتمعنا.

• الاستدامة

نحن نشعر ونرى آثار تغير المناخ على البيئة. ويلعب النقل دورًا كبيرًا في هذا الأمر، حيث يولد ربع إجمالي انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في Merri-bek. نحن بحاجة إلى الحد من انبعاثات وسائل النقل والحد من آثار المخاطر المناخية وتحسين بيئتنا الطبيعية.

• الصحة

يجب أن تجعل شوارعنا ووسائل النقل مجتمعنا صحيًا وسعيًا. إن الطريقة التي تنتقل بها تسبب مشاكل صحية، مثل تلوث الهواء، مما يجعل الناس يمرضون. كما أن العديد من الأستراليين لا يمارسون ما يكفي من التمارين الرياضية أو يشعرون بالوحدة. ولإصلاح هذه المشكلة، نريد إنشاء طرق أكثر للأشخاص ليكونوا نشطين واجتماعيين أثناء التنقل. وهذا سيجعل شوارعنا أفضل من الناحية الصحية ويقلل من المشاكل الناجمة عن طريقة تنقلنا حاليًا.

• القدرة على العيش

يعد ضمان الوصول إلى المحلات التجارية والخدمات والأماكن العامة المصممة جيدًا أمرًا مهمًا جدًا لنوعية الحياة في Merri-bek. الهدف هو إنشاء مجتمع ترحيبي وحيوي يسهل الوصول السهل والأمن للجميع. يمكن أن يساهم خفض تكاليف النقل من خلال تعزيز إمكانية الوصول إلى وسائل النقل العامة والفعالة في رفع مستوى المعيشة وتقليل الضغوط المالية.

• الشمولية

المدينة الشاملة هي المدينة التي يتمتع فيها الجميع بفرصة متساوية للوصول إلى المتاجر والخدمات وفرص العمل والمشاركة الاجتماعية والمدينة في مجتمعنا. سنعمل مع مجتمعنا وأصحاب المصلحة لتعزيز Merri-bek يتسم بالشمولية.

5. نظام النقل في Merri-bek

نظام النقل في Merri-bek هو مجمل المساحة المادية والبنية التحتية التي تسمح لنا بالقيام برحلات النقل. وهذا يشمل ممرات المشاة وممرات الدراجات الهوائية والطرق وخطوط السكك الحديدية ومواقف السيارات. ندرج أيضًا استخدامات الأراضي، حيث إن كيفية بناء مدينتنا هي التي ترشدنا إلى كيفية تحركنا.

• شبكة المشاة

تبدأ كل رحلة في Merri-bek أو تنتهي عبر شبكة المشاة. يجب أن تسمح ممرات المشاة ومعابر الشوارع للجميع بالوصول إلى المتاجر والخدمات التي يحتاجونها بشكل مريح وآمن والمشاركة الكاملة في المجتمع.

• شبكة الدراجات الهوائية

يعد ركوب الدراجة وسيلة ممتعة وصحية ومستدامة معقولة التكلفة للتنقل في أنحاء Merri-bek. ومن خلال تحسين وتوسيع شبكة الدراجات الحالية، يمكننا زيادة نطاق خيارات النقل للأشخاص والسماح لعدد أكبر من الأشخاص بتجربة ركوب الدراجات. سيساعد ذلك في تقليل انبعاثات وسائل النقل وتخفيف حركة مرور المركبات المحلية وازدحام مواقف السيارات وتحسين صحة السكان.

• شبكة النقل العام

تمكن شبكات النقل العام الأشخاص من الوصول إلى الوظائف والخدمات عبر Merri-bek وخارجها. يعد وجود شبكة نقل عام متكاملة أمرًا ضروريًا لتقليل البصمة الكربونية.

- **شبكة القيادة**

يعد الوصول إلى المحلات التجارية والخدمات وفرص العمل بالسيارة أمرًا ضروريًا للعديد من الأشخاص الذين يعملون أو يعيشون أو يلعبون في Merri-bek. نحتاج إلى التأكد من أن شبكة القيادة لدينا آمنة لجميع مستخدمي الطريق وأن أولئك الذين يحتاجون إلى استخدام السيارة للاستخدام الشخصي أو توصيل البضائع يمكنهم ذلك.

- **استخدام الأراضي**

يتيح نظام النقل في Merri-bek الوصول إلى الأماكن الأساسية مثل المحلات التجارية والمدارس وأماكن العمل، مما يتيح المشاركة العامة الكاملة. يلعب هيكل تخطيط Merri-bek دورًا مهمًا في تشكيل كيفية استمرارنا في التطوير في Merri-bek، مما يؤثر على الموقع والحجم والكثافة والتصميم ومزيج استخدامات الأراضي لتلبية احتياجات العدد المتزايد من السكان. وهذا بدوره يؤثر على كيفية تحرك الناس وكيفية تصميم الأماكن، مع التركيز على السلامة والشمولية.

Streets for People .6

Streets for People هي خطة لإجراء تغييرات على الشوارع. يتعلق الأمر بفهم الشوارع ووظيفتها في نظام النقل الأوسع. وتتنظر الخطة في كيفية استخدام الناس للشوارع الآن وكيف يمكننا تصميمها لاستخدامات مختلفة وكيفية جعلها أفضل للجميع.