

In breve

La gente si sposta a Moreland a piedi, in bicicletta, con i mezzi pubblici o in auto. Il Consiglio comunale facilita gli spostamenti fornendo o migliorando marciapiedi, piste ciclabili, illuminazione stradale, strade urbane e parcheggi pubblici per auto. Il Consiglio comunale collabora con il governo statale per migliorare i trasporti pubblici e le arterie stradali.

Quello dei trasporti è un tema complesso. Quando prende delle decisioni, il Consiglio comunale deve trovare un equilibrio tra le esigenze dei diversi gruppi. Ad esempio, incrementare un tipo di trasporto può avere ripercussioni su un altro. E questo può comportare conseguenze diverse su diversi membri della comunità. Prima di prendere qualsiasi decisione, è importante tener presente la questione dell'accessibilità.

Le decisioni prese dal Consiglio comunale nel campo dei trasporti hanno molte ripercussioni sia sulla città che sulle vite degli abitanti. Queste includono la sicurezza, l'equità, l'accessibilità, la sostenibilità, l'economia locale e la vita nei quartieri.

Le questioni fondamentali sono:

- 1. Utilizzo dello spazio stradale:** decidere quanto spazio stradale riservare ai diversi tipi di utenti.
- 2. Gestione del traffico:** gestire la velocità e il numero delle auto per migliorare la sicurezza e la comodità dei servizi.
- 3. Parcheggi:** gestire l'accesso ai parcheggi rivolto ai diversi tipi di utenti.
- 4. Accessibilità:** permettere che tutti possano andare dove desiderano.

Quali sono alcune delle opportunità da cogliere?

Ecco alcune delle opportunità in questo campo:

- Incoraggiare la ricerca e gli investimenti nei progetti che danno la priorità ai pedoni e ai ciclisti.
- Sperimentare soluzioni innovative per risolvere i problemi del trasporto prima di prendere la decisione finale. Ad esempio, piste ciclabili, zone condivise e chiusure di strade temporanee.
- Intensificare l'educazione della comunità sui vantaggi dell'andare a piedi e in bicicletta negli spostamenti locali.
- Incoraggiare gli utenti ad abituarsi a non usare i veicoli privati alimentati con combustibili fossili. Sostenere una visione a lungo termine per una maggiore diffusione dell'andare a piedi e dell'utilizzo delle biciclette, dei trasporti pubblici e dei servizi di mobilità che utilizzano veicoli condivisi alimentati al 100% con energie rinnovabili.
- Continuare a utilizzare un quadro normativo per la gestione dei parcheggi a livello comunale.
- Assicurare che tutti possano scegliere tra una varietà di trasporti che forniscano autonomia decisionale e indipendenza.
- Fare pressione sul governo statale per il miglioramento dei trasporti pubblici, soprattutto nella zona nord di Moreland, e per avere opzioni accessibili.

Quali sono alcune delle sfide?

Queste potrebbero essere alcune delle sfide da affrontare:

- Moreland ha bisogno dell'approvazione del Governo statale o federale per modificare la maggior parte delle strade e delle infrastrutture per biciclette e pedoni.
- Molte decisioni relative ai trasporti richiedono un equilibrio tra diversi interessi in competizione tra loro, e questo può significare che il miglioramento per alcuni ha un impatto negativo su altri.
- I trasporti pubblici nella zona sud di Moreland sono in generale migliori rispetto a quelli della parte nord. Il Consiglio comunale non gestisce nessun tipo di trasporto pubblico, ma fa pressioni sul governo statale e sui gestori del trasporto pubblico a nome della comunità.
- Con l'aumento della popolazione, Moreland avrà sempre più bisogno di agevolare un cambiamento nel modo in cui la gente si sposta, così da proteggere la vivibilità e assicurare che la gente possa continuare a spostarsi in modo efficiente, conveniente e sicuro.
- La pandemia del COVID-19 ha cambiato il modo in cui la gente si sposta. Si prevede che ci sarà un aumento degli ingorghi in alcune aree, visto che la gente preferisce guidare piuttosto che usare i trasporti pubblici.
- Occorre fare delle modifiche al modo in cui viene distribuito lo spazio stradale. Ad esempio, gli spazi riservati ai parcheggi non dovrebbero ridurre la sicurezza delle piste ciclabili o di aree vicine alle scuole.
- La maggior parte delle fermate dei tram a Moreland non è accessibile a persone con diverse abilità. Sebbene tutte le fermate degli autobus e dei treni di Moreland siano accessibili, non tutti i percorsi coperti da questi servizi sono interamente fruibili da persone con diverse abilità.